الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

بطولة الهجولة

اللوائح والقوانين العامة

٢٠٢٦

HAJWALA CHAMPIONSHIP
Rules & Regulations
2026

1. Vision

1.1 Introduction to Hajwala

The Program is the foundational step in transforming Hajwala from a random street practice into a safe, institutionalized motorsport activity operating under official supervision that protects competitors, officials and the community.

1.2 Program Objectives

- Qualify a new generation of professional Hajwala drivers within a safe environment.
- Provide designated places to practice the sport safely and officially.
- Provide a fair competitive environment governed by sporting regulations consistent with SAMF standards.
- Create a structured pathway from training and assessment to a SAMF Hajwala sporting licence and participation in sanctioned solo-running activities.

1.3 Scope and Solo-Running Principle

- These Regulations govern the SAMF Hajwala Training and Licensing Programme and SAMF-sanctioned Hajwala activities conducted as solo-running events.
- Only one Participant Vehicle may be active on the Course at any time. Tandem, chase, door-to-door and group running are prohibited.
- Participation in the Programme or possession of a SAMF Hajwala Licence does not authorise Hajwala or drifting on public roads or at any location not sanctioned or approved by SAMF.

1.4 Regulatory Authority

The Programme operates under the direct supervision and organisation of SAMF. These Regulations, applicable SAMF judicial and disciplinary requirements, the SAMF Hajwala Technical Regulations, Supplementary Regulations and official bulletins apply. Immediate safety instructions issued by the Race Director is binding.

١. الرؤية

١,١ - مقدمة عن رياضة الهجولة

يُعد البرنامج الخطوة التأسيسية الأولى لتحويل الهجولة من ممارسة عشوائية في الشوارع العامة إلى نشاط رياضي للسيارات آمن ومحوكم، تعمل تحت مظلة وإشراف رسمي يحمي المتسابقين والمجتمع.

١,٢ أهداف البرنامج

- تأهيل جيل جديد من السائقين المحترفين ضمن بيئة آمنة
- توفير أماكن مخصصة لممارسة الرياضة بشكل آمن ومنظم.
- تقديم بيئة تنافسية عادلة ومحكومة بلوائح رياضية تضاهي معايير الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.
- إنشاء مسار منظم من التدريب والتقييم إلى الحصول على رخصة الرياضة من SAMF للحج والمساهمة في أنشطة الجري الفردي المعتمدة.

١,٣ مبدأ الجولات الفردية

يعمل البرنامج تحت الإشراف المباشر والتنظيم من قبل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية .(SAMF) يتكون فريق العمل من:

- تحكم هذه اللوائح برنامج تدريب وترخيص الهجولة في الاتحاد وأنشطة الهجولة المعتمدة التي تجرى كفعاليات للتجارب الفردي.
- يسمح لمركبة واحدة فقط على المسار في أي وقت. تمنع الجولات المزدوجة أو الجماعية.
- المشاركة في البرنامج أو حيازة رخصة الهجولة SAMF لا تسمح بالهجولة أو الانجراف على الطرق العامة أو في أي موقع غير معتمد أو معتمد من SAMF.

١,٤ السلطة التنظيمية

يعمل البرنامج تحت الإشراف المباشر، والتنظيم المباشر. تنطبق هذه اللوائح، والمتطلبات القضائية والتأديبية المعمول بها، واللوائح الفنية للهجولة، واللوائح التكميلية، والنشرات الرسمية. التعليمات الفورية للسلامة الصادرة عن مدير السباق ملزمة.

2. Organisation and Officials

2.1 Programme Structure

The operating team shall include, as appropriately: Race Director; Evaluation Committee; Scrutineers; Safety & Marshals Team; Chief Medical Officer or designated medical lead; and Programme/Event Administrator.

2.2 Race Director

The Race Director has general supervision of the activity and operational authority for final on-event decisions. The Race Director may stop, delay or suspend any Session or run; refuse or withdraw permission for a Driver or Vehicle to continue; modify the running order; or take any immediate measure required for safety or orderly conduct.

2.3 Evaluation Committee

The Evaluation Committee assesses participants' skills and determines whether the required theoretical and practical standard has been achieved. It shall consist of SAMF evaluators and may include certified practitioners of the sport and/or Hajwala Committee members.

2.4 Scrutineers

Scrutineers carry out technical inspection and verify vehicle compliance with the applicable safety and technical standards.

2.5 Safety & Marshals Team

The Safety & Marshals Team is responsible for on-track safety management, flag operations and emergency response.

٢. التنظيم والمسؤولون

٢,١ هيكل البرنامج

يجب أن يتكون فريق التشغيل، حسب الاقتضاء: مدير السباق؛ لجنة التقييم؛ المدققون؛ فريق السلامة والمراقبين؛ رئيس الأطباء أو القائد الطبي المعين؛ ومدير البرنامج/الفعاليات.

٢,٢ مدير السباق

يمتلك مدير السباق الإشراف العام على النشاط والسلطة التشغيلية لاتخاذ القرارات النهائية المتعلقة بالحدث. يجوز لمدير السباق إيقاف أو تأجيل أو تعليق أي جلسة أو جولة؛ رفض أو سحب إذن لسائق أو مركبة بالاستمرار؛ تعديل ترتيب السير؛ أو اتخاذ أي إجراء فوري مطلوب للسلامة أو السلوك المنظم.

٢,٣ لجنة التقييم

تقوم لجنة التقييم بتقييم مهارات المشاركين وتحدد ما إذا كان قد تم تحقيق المعايير النظرية والعملية المطلوبة. تتكون اللجنة من مقيمين لصندوق التقييم الطبي التابع للرياضة وقد تشمل ممارسي الرياضة المعتمدين و/أو أعضاء لجنة الهجولة.

٢,٤ الفاحصين الفنيين

يقوم المراقبون بإجراء التفتيش الفني والتحقق من التزام المركبة بمعايير السلامة والتقنية المعمول بها.

٢,٥ فريق السلامة والمارشال

فريق السلامة والمارشال مسؤول عن إدارة السلامة على المسار، وعمليات الأعلام، والاستجابة للطوارئ.

3. Admissions, Registration, Deposit and Capacity

٣. شروط القبول وإجراءات التسجيل

3.1 Participation Requirements

Age: the applicant must be at least 18 years old.
Driving licence: a valid driving licence is required.
Traffic record: all applicants are subject to the mandatory traffic-record/police background screening process required by SAMF as part of admission.
Fitness to participate: the applicant must be physically capable of safely operating the vehicle. SAMF may require medical clearance where appropriate.

3.2 Security Deposit and Non-Participation Policy

- A security deposit is required after final registration acceptance where specified by SAMF.
- The deposit is refundable after completion of the Programme requirements.
- **Participation Fees**: TBC
- **Seat confirmation**: the acceptance notice shall specify the deadline for payment of the security deposit. Failure to pay by the deadline constitutes withdrawal and the seat may be transferred to the next applicant on the waiting list.

3.3 Registration and Capacity

Allocation: Electronic registration is open once for screening. Accepted applicants must attend pre event driver's briefing.
Maximum Capacity: The limit is set to be a maximum of **25** participants per round.

4. Administrative Checks

4.1 Checks

Before participation, each Driver shall complete administrative checks and present the documents required by SAMF, including identification, valid driving licence, any required sporting licence/authorisation, vehicle registration or owner authorisation, participation declaration/waiver and insurance documentation where applicable.

5. Technical and Vehicle Safety Requirements

٣,١ متطلبات المشاركة

العمر: يجب أن يكون عمر المتقدم ١٨ سنة على الأقل.
رخصة قيادة: يشترط وجود رخصة قيادة سارية.
سجل المرور: جميع المتقدمين سيخضعون لعملية فحص السجلات المرورية الإلزامية كجزء من القبول.
اللياقة للمشاركة: يجب أن يكون المتقدم قادرا جسديا على تشغيل المركبة بأمان. قد تتطلب SAMF تصريحا طبيا عند الاقتضاء.

٣,٢ مبلغ التأمين وسياسة عدم المشاركة

- يطلب دفع مبلغ تأمين بعد قبول التسجيل النهائي كما هو محدد من قبل الاتحاد
- لا يمكن استرداد المبلغ بعد استكمال متطلبات البرنامج. عدم تحقيق معيار الكفاءة وحده لا يؤدي إلى المصادرة ما لم يذكر صراحة في شروط المشاركة المنشورة.
- **رسوم المشاركة:** سيتم تحديدها لاحقا
- **تأكيد المقعد:** يجب أن يحدد إشعار القبول الموعد النهائي لدفع وديعة التأمين. عدم الدفع قبل الموعد النهائي يعتبر سحبا، ويمكن نقل المقعد إلى المتقدم التالي في قائمة الانتظار.

٣,٣ التسجيل والطاقة الاستيعابية

التوزيع: يُتاح التسجيل الإلكتروني مرة واحدة للفرز. سيتم إقامة اجتماع إلزامي للمشاركين.
الحد الأقصى: تم تحديد العدد بحد أقصى **٢٥** مشاركا للجولة الواحدة.

٤. الفحوصات الإدارية

٤,١ شيكات

قبل المشاركة، يجب على كل سائق إكمال الفحوصات الإدارية وتقديم الوثائق المطلوبة من SAMF، بما في ذلك الهوية، رخصة القيادة الصالحة، أي رخصة رياضية/تصريح مطلوب، تسجيل المركبة أو تصريح المالك، إعلان/تنازل المشاركة، ومستندات التأمين حيثما ينطبق.

٥. اللوائح الفنية للمركبات ومتطلبات السلامة

5.1 Engine and Drivetrain

Leaks: any leakage of oil, fuel or other fluids is prohibited. A vehicle showing a leak shall not be permitted to participate until the defect is rectified and the vehicle passes re-scrutineering.

Battery: the battery must be securely fastened and, when located inside the cockpit, covered by a fireproof insulating box.

5.2 Chassis and Roll Cage

A six-point roll cage is mandatory for participation. The cage must comply with the applicable FIA Appendix J, Article 253 requirements regarding tube geometry, material/thickness and chassis mounting points, unless an alternative SAMF technical specification is formally published.

5.3 Interior and Windows

Windshield: the original windshield is required. Tinting is prohibited and stickers or phrases on the windshield are prohibited unless specifically authorised by SAMF.
Loose items: the cockpit must be cleared of items not securely fixed. Items retained in the cockpit must be safely mounted.

5.4 Relationship with Separate Technical Regulations

The provisions above preserve the baseline technical requirements in the original Hajwala Championship Rules & Regulations. The separate SAMF Hajwala Technical Regulations may impose additional or more detailed requirements and shall prevail where expressly stated.

6. Driver Equipment

6.1 Suit, Gloves and Shoes

Suit: a one-piece fire-resistant racing suit.

Gloves and shoes: dedicated fire-resistant racing gloves and shoes must be used.

6.2 Head and Neck Protection

Helmet: a helmet is mandatory. Open-face helmets are permitted as the minimum

٥,١ المحرك ونظام الدفع

التسريبات: يمنع وجود أي تسريبات للزيوت، الوقود، أو السوائل، ويعد ذلك سببًا للاستبعاد في الفحص الفني.

البطارية: يجب تثبيت البطارية بشكل محكم، وتغطيتها بصندوق عازل مقاوم للحريق إذا كانت موجودة داخل مقصورة القيادة.

٥,٢ الهيكل وقفص الحماية

قفص الحماية: يعد قفص الحماية من ٦ نقاط إلزاميًا للمشاركة. يجب أن يتوافق القفص مع متطلبات الملحق J للاتحاد الدولي المادة ٢٥٣ للمواصفات التفصيلية للسلامة من حيث هندسة الأنابيب، سماكة المعدن، ونقاط التثبيت في الهيكل لحماية السائق.

٥,٣ المقصورة والزجاج

الزجاج الأمامي: يُشترط وجود الزجاج الأمامي الأصلي. يُمنع التظليل، كما يُمنع وضع أي ملصقات أو عبارات.

الأجزاء المتحركة: يجب إخلاء المقصورة من جميع الأغراض غير المثبتة بقواعد معدنية.

٥,٤ اللوائح الفنية المنفصلة

تحافظ الأحكام أعلاه على المتطلبات الفنية الأساسية في قواعد ولوائح بطولة الهجولة الأصلية. قد تفرض لوائح الفنية المنفصلة لاتحاد متطلبات إضافية أو أكثر تفصيلا وتسود حيثما تم ذكرها.

٦. معدات السائق

٦,١ بدلة السباق، القفازات والأحذية

البدلة: بدلة سباق مقاومة للحريق من قطعة واحدة.

القفازات والأحذية: يجب استخدام قفازات وأحذية سباق مخصصة مقاومة للحريق.

٦,٢ حماية الرأس والرقبة

configuration under this draft, subject to the accepted homologation standards published by SAMF.

Head and Neck Support: use of a HANS or other approved Head and Neck Support system is strongly recommended. SAMF reserves the right to make such a system mandatory in a future edition or by published technical bulletin.

Identification: the driver's name and blood type must be clearly displayed on the helmet and on the side door window, subject to final medical/safety approval of this requirement.

7. Scrutineering

7.1 Initial and Continuing Scrutineering

Every vehicle must pass scrutineering before entering the Course. Scrutineers may inspect any vehicle or require safety equipment at any time.

7.2 Re-scrutineering

A vehicle involved in a collision, fire, significant mechanical failure or material repair must be presented for re-scrutineering before returning to the Course when directed.

7.3 Responsibility

Passing scrutineering does not constitute a guarantee of vehicle safety and does not relieve the Driver of responsibility for maintaining the vehicle in a safe and compliant condition.

8. Mandatory Briefing and Theoretical Training

8.1 Mandatory Briefing

- The Programme begins with a mandatory briefing session. A Driver who misses the briefing may not drive until an approved replacement briefing has been completed.

8.2 Theoretical Content

- The theoretical component focuses on vehicle dynamics, weight transfer mechanisms, correct timing and use of clutch and handbrake where applicable, vision and

الخوذة: الخوذة إلزامية. يسمح باستخدام الخوذات ذات الوجه المفتوح كحد أدنى للتكوين بموجب هذا المسودة، وذلك وفقا لمعايير التوافق المعتمدة التي تنشرها SAMF.

دعم الرآس والرقبة: ينصح بشدة باستخدام نظام دعم الرأس والرقبة المعتمد من HANS أو أي نظام معتمد آخر. تحتفظ SAMF بالحق في جعل مثل هذا النظام إلزاميا في إصدار مستقبلي أو من خلال نشرة تقنية منشورة.

الهوية: يجب أن يكون اسم السائق وفصيلة دمه معروضين بوضوح على الخوذة وعلى نافذة الباب الجانبي، وذلك مع الموافقة النهائية الطبية أو السلامة لهذا المتطلب.

٧. الفحص الفني

٧,١ الفحص الفني الأولي والمستمر

يجب على كل مركبة اجتياز التدقيق قبل دخول المسار. يمكن للمفتشين فحص أي مركبة أو معدات سلامة مطلوبة في أي وقت.

٧,٢ إعادة الفحص الفني

يجب تقديم المركبة التي تعرضت لحادث أو حريق أو عطل ميكانيكي كبير أو إصلاح مواد لإعادة الفحص قبل العودة إلى السباق.

٧,٣ المسؤولية

اجتياز الفحص لا يشكل ضمانا لسلامة المركبة ولا يعفي السائق من مسؤولية الحفاظ على السيارة في حالة آمنة ومتوافقة.

٨. التدريب واجتماع السائقين

٨,١ اجتماع السائقين الإلزامي

- يبدأ البرنامج باجتماع إلزامي لجميع المشاركين. لن يسمح للسائق الذي يتغيب عن الاجتماع المشاركة حتى يتم الانتهاء من حضور اجتماع آخر معتمد.

٨,٢ المحتوى النظري

looking toward the intended finish/exit line, line selection, speed management, recovery from loss of drift, flags and safe response to officials.

9. Course, Paddock and Operational Safety

9.1 Course

All practical activity shall take place on a Course approved by SAMF, with clearly defined boundaries, entry/exit points, start/finish areas and appropriate safety zones. Only vehicles authorised by Race Control may enter.

9.2 Solo Running

Tandem or group participation is prohibited. Each participant is trained and evaluated individually on track to protect safety and focus on fundamental skills.

9.3 Paddock / Parking Area

- Maximum permitted speed: 20 km/h.
- Drifting, Hajwala maneuvers, burnouts and tyre warming are prohibited in the Paddock/Parking Area.
- Only two companions/mechanics are permitted per competitor during the programme unless otherwise authorised by SAMF, to reduce crowding and maintain organised vehicle flow.

10. Practical Evaluation and Licensing Standard

10.1Evaluation Criteria

- Participants are evaluated by the Evaluation Committee comprising SAMF evaluators and approved/certified practitioners of the sport.
- Successful completion requires achievement of both the theoretical and practical on-track requirements.
- Practical assessment shall consider vehicle control, initiation, angle/control, line, transitions, speed management, recovery, awareness and safety.

10.2 Result

The result shall be recorded as PASS or FURTHER TRAINING REQUIRED. A spin or loss of drift does not by itself constitute automatic failure; the Committee shall consider control, recovery and overall safety.

10.3 10.3 Assessment Termination

- يركز المكون النظري على ديناميكيات المركبة، آليات نقل الوزن، التوقيت الصحيح واستخدام القابض وفرامل اليد عند الاقتضاء، الرؤية والنظر نحو خط النهاية/الخروج المقصود، اختيار الخط، إدارة السرعة، التعافي من فقدان الانحراف، الأعلام، والاستجابة الآمنة للمسؤولين.

٩. المسار، الحظيرة والسلامة التشغيلية

٩,١ مسار السباق

يجب أن تتم جميع الأنشطة العملية على مسار معتمد من SAMF، مع حدود محددة بوضوح، ونقاط دخول/خروج، ومناطق بداية/نهاية ومناطق أمان مناسبة. يسمح فقط للمركبات المصرح بها من قبل مراقبة السباق.

٩,٢ الجري الفردي

يحظر المشاركة الجماعية أو الزوجية. يتم تدريب كل مشارك وتقييمه بشكل فردي على المهارات الأساسية.

٩,٣ منطقة الحظيرة / موقف السيارات

- السرعة القصوى المسموح بها: ٢٠ كم/س.
- يحظر الانجراف، ومناورات الهجولة، والاحتراق المفرط، وتدفئة الإطارات في منطقة الحظيرة/موقف السيارات.
- يسمح لكل منافس بوجود مساعد/ميكانيكيين فقط خلال البرنامج ما لم يكن هناك موافقة من الاتحاد، لتقليل الازدحام والحفاظ على حركة المركبات بشكل منتظم.

١٠. معيار التقييم والترخيص العملي

١٠,١ معايير التقييم

- يتم تقييم المشاركين من قبل لجنة التقييم التي تضم مقيمين SAMF وممارسين معتمدين ومعتمدين للرياضة.
- يتطلب إكمال الاختبار بنجاح تحقيق كل من المتطلبات النظرية والعملية على المسار.
- يجب أن يأخذ التقييم العملي في الاعتبار التحكم في المركبة، وبدء التشغيل، والزاوية/التحكم، والخطوط، والانتقالات، وإدارة السرعة، والاسترداد، والوعي، والسلامة.

١٠,٢ النتيجة

An assessment may be terminated for ignoring a flag or official instruction, repeated uncontrolled or unsafe driving, deliberately leaving the defined Course, driving in the wrong direction, creating avoidable danger, or continuing with a known mechanical/safety defect.

11. Competitive Solo Classification - Where Applicable

11.1 Classification

Where the activity is a training/licensing evaluation, no competitive classification is required. Where SAMF authorises a competitive solo-running classification, the Supplementary Regulations shall publish the judging/scoring method, number of scored runs, treatment of incomplete runs and tie-breaking method before the Event.

12. Official Flag System

Green signal: Course clear and Driver authorised to begin the run.

Yellow flag: hazard on track. Reduce speed; initiating a Hajwala/drift maneuver is prohibited.

Red flag: immediately cease Hajwala/drifting, reduce speed significantly and follow official instructions. Proceed to the designated stopping area unless instructed otherwise. This updates the original 'stop immediately in your current position' wording to avoid creating an additional on-course hazard.

Chequered flag: end of the evaluation Session or run; return slowly to the Paddock/Parking Area by the designated route.

13. Incident, Breakdown and Medical Protocol

13.1 Stopped Vehicle

If a vehicle breaks down on track, the Driver should remain in the vehicle and await marshal instructions unless fire, smoke, fuel leakage or

يجب تسجيل النتيجة كمرور او تدريب إضافي مطلوب. الدوران او فقدان الانزلاق لا يشكل فشلا تلقائيا بحد ذاته؛ تأخذ اللجنة في الاعتبار التحكم، والتعافي، والسلامة العامة.

١٠,٣ إنهاء التقييم

قد يتم إنهاء التقييم لتجاهل علم أو تعليمات رسمية، أو القيادة المتكررة غير المنضبطة أو غير الآمنة، أو الخروج عمدا من المسار المحدد، أو القيادة في الاتجاه الخطأ، أو خلق خطر يمكن تجنبه، أو الاستمرار مع وجود عيب ميكانيكي/أمني معروف.

١١. التصنيف التنافسي الفردي - حيثما ينطبق

١١,١ التصنيف

عندما يكون النشاط تقييما تدريبيا أو ترخيصا، لا يلزم تصنيف تنافسي. عندما تسمح SAMF بتصنيف تنافسي للجري الفردي، يجب على اللوائح التكميلية نشر طريقة التحكيم/التسجيل، وعدد النقاط المسجلة، ومعالجة النقاط غير المكتملة، وطريقة كسر التعادل قبل الحدث.

١٢. أعلام السباق

العلم الأخضر: المسار خال والسائق مخول لبدء الرحلة.

العلم الأصفر: خطر على المضمار. تقليل السرعة؛ ويمنع بدء مناورة الهجولة/الانجراف.

العلم الأحمر: توقف فورا عن الهجولة /الانحراف، قلل السرعة بشكل كبير واتبع التعليمات الرسمية. توجه إلى منطقة التوقف المحددة ما لم يطلب خلاف ذلك. هذا يحدث صياغة 'توقف فورا في موقعك الحالي' لتجنب أي خطر إضافي أثناء المسار.

العلم الشطرنجي: نهاية التقييم جلسة أو جري؛ العودة ببطء إلى منطقة الحظيرة/موقف السيارات عبر المسار المحدد.

١٣. الحادث، الانهيار والبروتوكول الطبي

another immediate danger makes remaining in the vehicle unsafe. The original thumbs-down signal may be used to indicate that recovery/tow assistance is required, unless another signal is specified at the briefing.

13.2 Collision

Any collision stops the relevant evaluation/run. The Driver shall report to or comply with the instructions of the Chief Medical Officer/designated medical lead, who shall determine the required medical check and fitness to continue.

13.3 Recovery

Recovery may only commence under Race Control authority. Participants and support personnel must not enter the Course to recover a vehicle without authorisation.

14. Code of Conduct and Penalties

14.1 Code of Conduct

Motorsport relies on mutual respect. Unsportsmanlike conduct toward instructors, marshals, officials or other competitors/participants is prohibited and may result in exclusion or disciplinary action.

14.2 Specific Penalties

- Speeding in the Paddock/Parking Area: verbal warning for the first offence; disqualification/exclusion from the course for the second offence, unless the Race Director determines a more serious immediate sanction is required for safety.
- Property damage: where a participant causes damage to track facilities, the participant may be required to pay the full cost, subject to applicable SAMF/Organiser procedures.
- Ignoring flag signals: Session termination and written warning; more serious or repeated cases may be referred for further sanction.
- Reckless driving endangering others: immediate expulsion/exclusion from the Programme.
- Mobile phone use while driving/on track: Session termination.

14.3 General Powers

Nothing in the specific penalties prevents the Race Director from applying an immediate safety

١٣,١ المركبة المتوقفة

إذا تعطلت المركبة على المسار، يجب على السائق البقاء داخل المركبة وانتظار تعليمات المشرف ما لم يجعل الحريق أو الدخان أو تسرب الوقود أو أي خطر فوري آخر البقاء فيها غير آمن. قد تستخدم إشارة الإبهام الأصلية للإشارة إلى ضرورة المساعدة في الاستعادة/السحب، ما لم يتم تحديد إشارة أخرى في الإحاطة.

١٣,٢ الاصطدام

أي تصادم يوقف التقييم/الجري المعني. يجب على السائق الإبلاغ أو الامتثال لتعليمات كبير الأطباء أو القائد الطبي المعين، الذي يحدد الفحص الطبي المطلوب واللياقة للاستمرار.

١٣,٣ الإخلاء

لا يمكن بدء الاسترداد إلا بموجب سلطة مراقبة السباق. لا يجوز للمشاركين وموظفي الدعم دخول المسار لاستعادة مركبة دون تصريح.

١٤. مدونة السلوك والعقوبات

١٤,١ مدونة السلوك

تعتمد رياضة السيارات على الاحترام المتبادل. يحظر السلوك غير الرياضي تجاه المدربين أو المشرفين أو المسؤولين أو المنافسين/المشاركين الآخرين وقد يؤدي إلى استبعاد أو اتخاذ إجراءات تأديبية.

١٤,٢ العقوبات المحددة

- السرعة في منطقة مواقف السيارات: تحذير شفهي للمخالفة الأولى؛ الاستبعاد/الاستبعاد من المسار بسبب المخالفة الثانية، ما لم يقرر مدير السباق أن هناك عقوبة فورية أكثر جدية للسلامة.
- أضرار الممتلكات: عندما يتسبب المشارك في تلف مرافق المسار، قد يطلب من المشارك دفع التكلفة كاملة، وفقا لإجراءات SAMF/المنظمين المعمول بها.
- تجاهل إشارات العلم: إنهاء الجلسة وتحذير كتابي؛ قد يتم إحالة الحالات الأكثر خطورة أو التكرار لمزيد من العقوبات.
- القيادة المتهورة التي تعرض الآخرين للخطر: الطرد/الاستبعاد الفوري من البرنامج.
- استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة/على المسار: إنهاء الجلسة.

measure or referring a matter to the competent SAMF disciplinary body.

15. Programme Outcomes and Hajwala Licence

15.1 Programme Completion Certificate

Participants who successfully pass the theoretical and practical evaluation shall receive a 'Programme Completion Certificate'.

15.2 Licence Issuance

The details of successful participants shall be submitted to SAMF for approval and issuance of a specialized SAMF sporting driving licence for Hajwala, subject to SAMF licensing requirements.

15.3 Licence Scope

The Hajwala Licence is a sporting licence for solo running only. It authorises participation in official Hajwala event days and other officially sanctioned activities under SAMF supervision, subject to the regulations of the relevant activity. It is not a public-road driving licence and does not authorise Hajwala/drifting on public roads.

15.4 Street Hajwala / Illegal Drifting

If a licensed competitor is convicted or officially sanctioned by the competent traffic authorities for illegal street Hajwala/drifting, SAMF may immediately suspend the licence on safety/administrative grounds and refer the matter for withdrawal/revocation and sporting-record consequences in accordance with the applicable SAMF judicial and disciplinary procedure. This preserves the original withdrawal principle while providing a formal process.

15.5 Licensed Driver Database

After each course, SAMF shall build and maintain a database of licensed Hajwala drivers authorised to practise the sport on official event days and at officially sanctioned activities under SAMF supervision.
Upon completion of any round, an initial database of Hajwala competitors/drivers shall be established and may grow annually as the Programme develops and expands.

16. Results, Judicial Provisions and Final Solo Limitation

16.1 Results

Official competitive results, where applicable, shall be approved and published in the manner

١٤,٣ القوى العامة

لا يوجد ما يمنع مدير السباق في العقوبات المحددة من تطبيق إجراء أمني فوري أو إحالة أمر إلى الهيئة التأديبية المختصة في الاتحاد.

١٥. نتائج البرامج ورخصة الهجولة

١٥,١ اشهادة إكمال البرنامج

يحصل المشاركون الذين يجتازون التقييم النظري والعملي بنجاح على 'شهادة إكمال البرنامج'.

١٥,٢ إصدار الرخصة

يجب تقديم تفاصيل المشاركين الناجحين إلى SAMF للموافقة وإصدار رخصة قيادة رياضية متخصصة من SAMF للحج والراحة، مع مراعاة متطلبات ترخيص SAMF.

١٥,٣ نطاق استخدام الرخصة

رخصة الهجولة هي رخصة رياضية فقط. تسمح بالمشاركة في أيام الفعاليات الرسمية الأخرى تحت إشراف الاتحاد، وذلك وفقا للوائح النشاط المعني. وهي ليست رخصة للقيادة على الطرق العامة ولا يسمح باستخدامها خارج ما حددت له.

١٥,٤ شارع الهجولة / الانحراف غير القانوني

إذا أدين عضو أو تمت معاقبة رسميا من قبل السلطات المرورية المختصة بتهمة ممارسة النشاط بشكل غير قانوني في الطرقات العامة، يحق للاتحاد تعليق الرخصة فورا لأسباب تتعلق بالسلامة أو الإدارة وإحالة الأمر للسحب/الإلغاء وعواقب السجل الرياضي وفقا للإجراءات القضائية والتأديبية المعمول بها في الاتحاد.

١٥,٥ قاعدة بيانات السائقين المرخصين

بعد كل جولة، يقوم الاتحاد ببناء قاعدة بيانات لسائقي الهجولة المرخصين والمخولين بممارسة الرياضة في أيام الفعاليات الرسمية وفي الأنشطة الرسمية تحت إشراف الاتحاد.
عند الانتهاء من الجولات، يجب إنشاء قاعدة بيانات أولية للمتسابقين/السائقين في الهجولة وقد تنمو سنويا مع تطور البرنامج وتطوره.

specified by SAMF. Training and licensing outcomes shall be recorded by SAMF.

16.2 Judicial / Appeal Provisions

Breaches may be referred to SAMF under the applicable judicial and disciplinary regulations. Any protest, review or appeal right shall be governed by those regulations and any applicable Supplementary Regulations.

16.3 Solo-Running Limitation

For the avoidance of doubt, these Regulations provide only for solo running. A licence, Programme completion or Event entry under these Regulations does not authorise tandem, chase, door-to-door or group Hajwala/drifting. Any future multi-vehicle format requires separate SAMF approval and regulations.

١٦. النتائج، الأحكام القضائية والتقييد النهائي للسكان الفردي

١٦,١ النتائج

يجب الموافقة على النتائج التنافسية الرسمية، حيثما ينطبق، ونشرها بالطريقة التي يحددها الاتحاد. يجب تسجيل نتائج التدريب والترخيص من قبل الاتحاد.

١٦,٢ آحكام القضاء / الاستئناف

يجوز إحالة الانتهاكات إلى SAMF بموجب اللوائح القضائية والتأديبية المعمول بها. أي حق احتجاج أو مراجعة أو استئناف يجب أن يخضع لتلك اللوائح وأي لوائح تكميلية معمول بها.

١٦,٣ قيود الجولات الفردية

لتجنب الشك، تنص هذه اللوائح على الجولات الفردية فقط. الرخصة أو إكمال البرنامج أو المشاركة في الحدث بموجب هذه اللوائح لا تسمح بممارسة النشاط بشكل مجموعة. أي صيغة مستقبلية متعددة المركبات تتطلب موافقة ولوائح منفصلة من الاتحاد.

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

بطولة الهجولة

الملحق الفني

الشروط الفنية وشروط السلامة

٢٠٢٦

HAJWALA CHAMPIONSHIP

Technical Appendix

Technical & Safety Regulations

2026

١. الشروط العامة

١,١. فعالية الهجولة (دريفت) هي اختبار مهارات التحكم والانجراف بسرعات عالية. سوف يتنافس فيه المتسابقين على مسار محدد مسبقا ونقطة انطلاق ونقطة بداية الانجراف ومسافة كافية للتوقف. سيركز التنافس على مهارة السائق والتعامل مع السيارة خلال عملية الانجراف السريع.

١,٢. يجب على جميع المتسابقين ارتداء البدلة الخاصة بالسباق وخوذة الرأس في جميع الأوقات خلال التسابق.
١,٣. يجب على جميع المتسابقين ارتداء أحزمة الأمان جميع الأوقات خلال التسابق.

١,٤. يجب عند حضور الحدث أن يلتزم المتسابقون بالقواعد واللوائح المنصوص عليها من قبل الاتحاد السعودي للسيارات، وأي متسابق يخالف القواعد أو يتصرف بطريقة خطيرة أو عدوانية أو يخالف السلوك العام أو يتسبب في ضرر للممتلكات سيتم استبعاده من الفعالية، وسيتم استبعاد المخالفين من الفعالية ومنعهم من حضور الجولات المستقبلية في حال تكرر الفعل.

١,٥. سيتم استبعاد أي متسابق يتبين أنه يقود بشكل خطير يهدد السلامة العامة في أو بالقرب من الفعالية وسيواجه منعه من المشاركات المستقبلية.

١,٦. الحد الأقصى للسرعة في منطقة الصيانة ومنطقة الانطلاق هو ٢٠ كيلومتر في الساعة، ولا يُسمح بإحماء الإطارات أو الفرامل في منطقة الصيانة أو على أي من الطرق داخل حدود منطقة الفعالية أو حولها الا إذا خصصت منطقة من قبل المنظمين ، وسيتم استبعاد جميع المخالفين.

١,٧. يجب أن يتبع المتسابقون جميع التعليمات المقدمة لهم من المشرفين، ولجنة القضاة، والمارشال، ومنظمو الفعالية.

١,٨. يمنع المتسابقون من أن يتواصلوا مع المحكمين في أي وقت خلال الفعالية.

١,٩. يحق للمتسابقين المشاركة في فئة واحدة فقط أثناء الفعالية.

١,١٠. يتم التعامل مع الاحتجاجات والنداءات وفقا للوائح الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية، ويجب تقديم الاحتجاجات كتابيا إلى رئيس السباق أو مدير السباق.

٢. شروط المشاركة

٢,١. أن يحمل المتسابق رخصة قيادة سارية

٢,٢. وجود رخصة سباقات صادرة من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٢,٣. أن تكون السيارة باسم المتسابق وخلاف ذلك يشترط وجود تفويض رسمي موثق بقيادة السيارة والمشاركة بها.

٢,٤. خضوع واجتياز السيارة للفحص الفني من قبل المنظمين ولن يسمح بمشاركة أي سيارة لم تجتاز الفحص

٢,٥. ارتداء البدل الخاصة بالتسابق والمعتمدة من قبل الفاحص الفني

٢,٦. ارتداء خوذة بوجه مفتوح بحد أدنى

٣. شروط السلامة الفنية للسيارات المشاركة

٣,١. يجب أن تخضع جميع المركبات للفحص الفني قبل بدء المنافسة ، كما يحق للجنة المنظمة إعادة فحص أي مركبة في أي وقت عند الاشتباه بوجود خلل أو مخالفة للأنظمة.

٣,٢. أي تعديل غير مصرح به أو مخالفة للوائح الفنية قد يؤدي إلى استبعاد المشارك من المنافسة.

٣,٣. يجب أن تكون السيارة المشاركة خالية من الحوادث وفي حالة ميكانيكية جيدة.

٣,٤. يمنع مشاركة سيارات الدفع الرباعي وأي سيارة ذات مركز ثقل مرتفع يمكن أن تكون عرضة للانقلاب عند المنعطفات الشديدة (مثلاً الحافلات والشاحنات والجيب والبقي).

٣,٥. يجب تثبيت أغطية المحرك وأغطية صندوق الأمتعة بإحكام، إما باستخدام آليات التصنيع القياسية أو بواسطة دبابيس أو مسامير بغطاء المحرك عالية الجودة.

٣,٦. يجب أن تكون البطارية مثبتة بإحكام وبطريقة آمنة.

٣,٧. عدم وجود أي تسرب للزيوت أو الوقود في المركبة أو أي سوائل أخرى.

٣,٨. أن تكون جميع صواميل (براغي) الإطارات موجودة ومشدودة وفي حالة سليمة.

٣,٩. أن يكون زجاج المركبة سليماً وخالياً من الكسور أو التشققات.

٣,١٠. يمنع تظليل الزجاج الأمامي وزجاج السائق والراكب الأمامي.

٣,١١. يمنع وضع أي عبارات أو ملصقات غير لائقة على المركبة، ويحق للمنظمين إزالة أي عبارة مخالفة، كما قد يتعرض المشارك للاستبعاد في حال عدم الالتزام بذلك.

٣,١٢. يتم تحديد الوقت المخصص لكل سائق بعد حصر عدد المشاركين في الفعالية من قبل اللجنة المنظمة.

٣,١٣. يجب على جميع المتسابقين الالتزام بالوقت المحدد للدخول والمشاركة

٣,١٤. يمنع منعاً باتاً مشاركة المركبات المقصوصة أو التي تم إجراء تعديلات جوهرية على هيكلها الأساسي (الشاصي) تؤثر على متانتها الإنشائية أو معايير السلامة، ويحق للجنة المنظمة استبعاد أي مركبة يثبت عدم مطابقتها لهذا الشرط دون أي اعتراض من المشارك

٣,١٥. قرار اللجنة المنظمة في حال قرار يتعلق بتقرير الفاحص الفني نهائي وغير قابل للاحتجاج أو المناقشة.

٤. شروط السلامة الخاصة بالمركبات

أ. يجب ان يكون حزام الأمان وكرسي السائق بحالة الوكالة ومثبت بإحكام (سيتم تطبيق الكرسي الرياضي والحزام الرياض في موسم ٢٠٢٧).

ب. يجب تركيب قفص حماية (Roll Cage) مكون من (٦) نقاط كحد أدنى كما هو موضح في الملحق ١

ت. الحد الأقصى للسرعة ١٦٠ كلم / ساعة

٥. مواصفات قفص الحماية (Roll Cage / Roll Bar)

١. المرجع للمواصفات الفنية لقفص الحماية هو ملحق الاتحاد الدولي للسيارات:

FIA Appendix J, Article 253-8 (Safety Cages)

٢. يجب أن يكون نوع المواد المستخدمة في تصنيع أنابيب وأعمدة قفص الحماية من الفولاذ المسحوب على البارد

٣. يسمح بتثبيت قفص الحماية باستخدام المسامير شريطة أن تكون المسامير مطابقة لمعايير السلامة المعتمدة من الاتحاد الدولي .

٤. يجب أن تكون درجة مواد المسامير المستخدمة لا تقل عن ٨,٨ (في حال التثبيت بالمسامير) وقياس M10 بحد أدنى

٥. يجب أن يكون قياس الأنابيب المستخدمة في تصميم قفص الحماية أحد الخيارات التالية:

قطر خارجي ٥٠ ملم وسماكة ٢ ملم

قطر خارجي ٤٥ ملم وسماكة ٢,٥ ملم

٦. يجب ألا تقل سماكة صفائح قواعد التثبيت السفلية (Base Plate) المستخدمة في نقاط التثبيت مع أعمدة القفص عن ٦ ملم وأن تكون مثبته بشكل مباشر على هيكل السيارة (الشاصي) وليس على الصاج الداخلي

ملحق رقم ١

حزام الامان 5 نقاط



حزام الامان 4 نقاط



قفص حماية 6 نقاط



كرسي سباق رياضي



كرسي سباق رياضي

